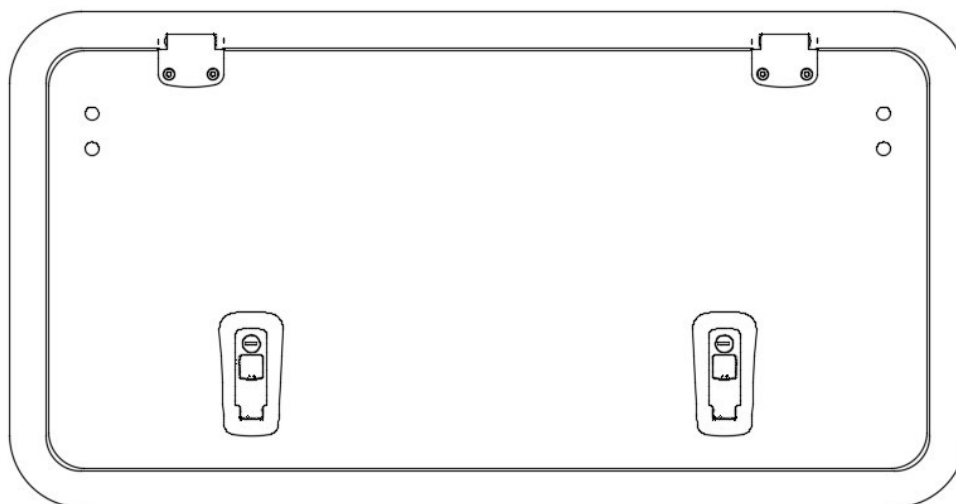




In- en uitbouw handleiding Toyota Land Cruiser Series 75 & 78



Meegeleverd:

- Schroeven M4 x 20 (10)
- Borgmoer M4 (10)
- Neopreen celrubber
- Gasveren (2), indien van toepassing

Optioneel:

- Montageset bestaande uit een koker Dow Corning® 791, boor 4.2 mm, afmesrubber en kwast.

Benodigd gereedschap:

- Schroevendraaier
- Moersleutel
- Boormachine
- Boor 4.2 mm
- Schraper
- Afdichtmiddel (Dow Corning® 791)
- Afplakband
- Kitpistool
- Alcohol

We raden U aan om de handleiding vooraf te lezen en de installatievideo op onze website te bekijken:

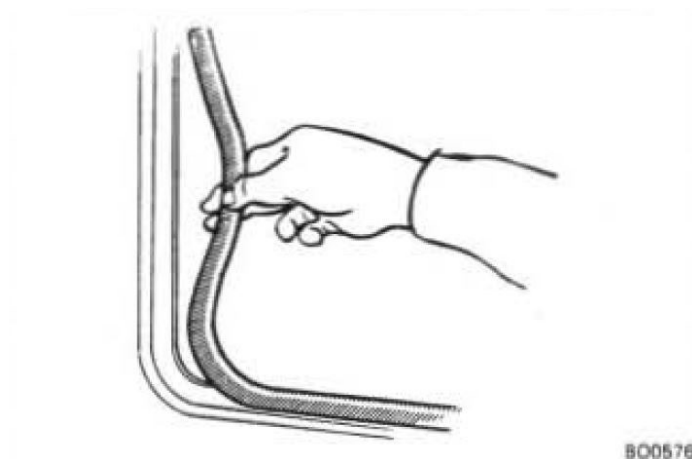
<https://explore-glazing.nl/nl/explore-glazing-videos>

Het is belangrijk dat de Explore Glazing-producten correct en veilig worden geïnstalleerd. Onzorgvuldige installatie kan leiden tot ongevallen en ernstige schade en / of verwondingen bij uzelf of anderen. Als u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montage-instructies, raden wij u aan om onze producten door een professioneel bedrijf te laten monteren.

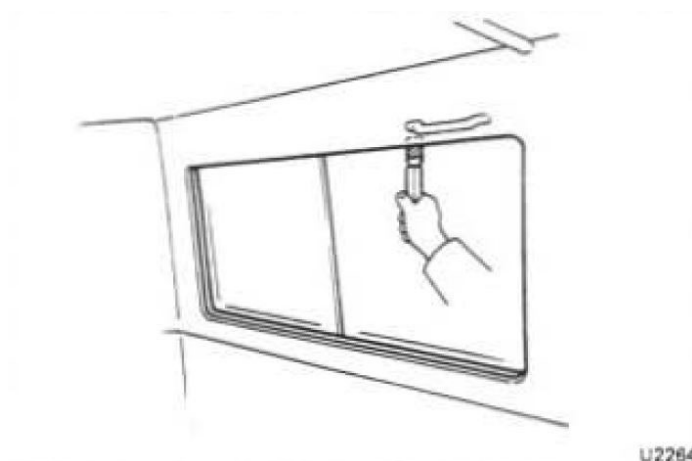
Verwijderen van het originele zijraam (Land Cruiser heavy duty repair manual Pub.No. 36262E):

Het raam wordt vanuit de auto verwijderd.

1. Verwijder vanuit de auto de C sectie lijst.



2. Verwijder de metalen raamclips.
3. Steek het butyl afdichtmiddel met een schroevendraaier of schraper los van de carrosserie. Werk rustig en voorkom beschadigingen aan de lak en de carrosserie.



Zorg hierbij dat het raam aan de buitenzijde door iemand wordt tegen gehouden of zet het raam aan de buitenzijde van de auto vast met afplakband.

4. Nadat de butyl afdichting rondom is los gestoken, kan het raam er voorzichtig uitgehaald worden.

Verwijderen van butylafdichtmiddel

Verwijderen van butyl is een lastige klus. Gebruik in geen geval thinner of benzine. Butyl wordt met deze middelen zacht en smeerbaar, maar is daardoor zeer lastig te verwijderen.

Butyl laat zich het beste verwijderen door butyl zelf. Gebruik hiervoor wat plakband en trek hiermee wat butyl los. Dit gebruikt u telkens weer om de restanten te verwijderen.

Als voorbeeld verwijzen wij graag naar de video op onze website <https://explore-glazing.nl/nl/explore-glazing-videos>

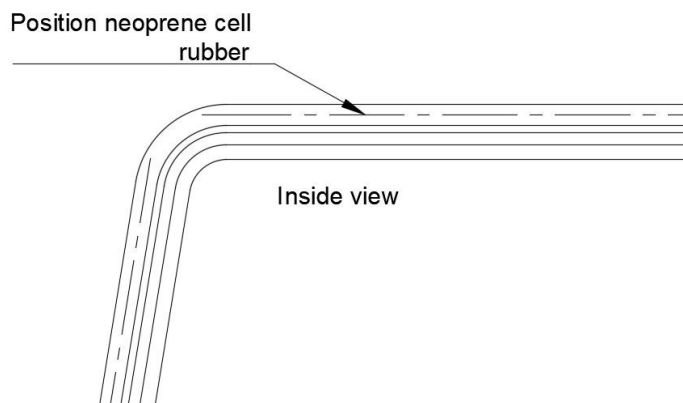
Installeren van het Explore Glazing schuif- of expeditieraam.

Houd tijdens het monteren van het schuifraam en/of expeditieraam, het raam dicht en monteer bij een expeditieraam de gasveren pas nadat het raam is gemonteerd.

Let op: de binnen- en buiten bodywork zijn twee afzonderlijke onderdelen en worden gepuntlast. Daardoor kunnen er verschillen in de gatmaat van de ramen ontstaan, wat de passing van de ramen kan beïnvloeden. U dient het raam dan ook zo secuur als mogelijk te centreren.

1. De flens van de carrosserie is licht gebogen. Voor een optimale pasvorm van het nieuwe Explore Glazing raam, dient deze flens vlak gemaakt te worden.
Het raam mag niet onder spanning gemonteerd worden en vereist een vlakke montage!
2. De flens van de carrosserie moet grondig met alcohol gereinigd worden en u dient deze te controleren op beschadigingen. Bij roest moet u de flens eerst met een primer behandelen.
3. Nu plaats u het raam in de carrosserie en controleert de passing.
4. Vervolgens neemt u met een boor 4.2 mm het gatenpatroon van het nieuwe raam over. U tipt de gaten licht aan. NIET BOREN!
5. Leg het raam weg en boor de gaten in de carrosserie door.
6. Verwijder voorzichtig het vuil van het boren en maak de flens opnieuw schoon met alcohol.
7. Maak de binnenzijde van het raamprofiel schoon met alcohol. Wachtijd circa 10 minuten, zodat de alcohol goed gedroogd is.

8. Breng nu het meegeleverde neopreen celrubberband aan. Nadat dit is aangebracht neemt u de gaten in het frame over in het neopreen celrubberband met een priem of boor.



9. Plaats het raam in de carrosserie.
10. U drukt de schroeven M4x20 door het frame naar binnen en bevestigt de borgmoeren M4.
11. Draai de borgmoeren gelijkmatig aan. Het raam mag niet onder spanning gemonteerd worden!

Optioneel

Indien het neopreen celrubber goed is aangebracht, is deze 99,9% waterdicht. Om ophoping van vuil en/of waterlekage te voorkomen kan het raam worden afgedicht met Dow Corning® 791.

12. Breng tussen het raamprofiel en de carrosserie voldoende afdichtingsmiddel aan. Breng met een kwast een zeepoplossing op het overtollige afdichtingsmiddel aan. Het afdichtingsmiddel verwijdert u met een afmesrubber. Doe dat direct na het aanbrengen. Het afdichtingsmiddel laat zich na het uitharden niet of nauwelijks verwijderen.

Tot slot:

13. Nu worden de gasveren gemonteerd.

Op onze website www.explore-glazing.nl onder 'Explore Glazing videos' is een montagevideo te raadplegen.